



**A&D**  
TRUCKS & TRAILERS - OPBOUW

# 64<sup>ste</sup> OMLOOP VAN VLAANDEREN RALLY



**6 & 7 september 2024**

**Roeselare**



**SHAKEDOWN**  
- SLYPS -

**BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT DIVISIE 1**



Info & Tickets:  
[omloopvanvlaanderen.be](http://omloopvanvlaanderen.be)



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b> .....	4
1.1. Voorwoord .....	4
1.2. Wegbedekking .....	4
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
<b>2. Organisatie</b> .....	4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2. Goedkeuringen .....	4
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens .....	5
2.4. Organisatie Bestuur .....	5
2.5. Sportcommissarissen van de meeting .....	5
2.6. ASN afgevaardigden.....	5
2.7. Officiëlen van de wedstrijd .....	5
2.8. HQ-locatie en contactgegevens .....	7
<b>3. Programma in chronologische volgorde en locaties</b> .....	7
<b>4. Inschrijvingen</b> .....	8
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen .....	8
4.2. Inschrijvingsprocedure.....	9
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	9
4.4. Inschrijvingsrechten .....	11
4.5. Betalingsdetails.....	12
4.6. Terugbetalingen.....	12
<b>5. Verzekering</b> .....	12
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	13
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	13
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » .....	13
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	13
5.5. Recuperatie van de wagen .....	14
5.6. Afstand van verhaal .....	14
<b>6. Publiciteit en Identificatie</b> .....	13
6.1. Verplichte publiciteit organisator .....	13
6.2. Optionele publiciteit van de organisator .....	14
6.3. Identificatie .....	14
<b>7. Banden</b> .....	15
7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	15
7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	15
<b>8. Brandstof</b> .....	15
8.1. Types brandstof .....	15
8.2. Bestelprocedure .....	15
8.3. Distributie procedure.....	15
<b>9. Verkenningen van de klassementsproeven</b> .....	16
9.1. Procedure voor de registratie .....	16
9.2. Bijzondere regels.....	16
<b>10. Administratieve controle</b> .....	17
10.1. Voor te leggen documenten : .....	17
10.2. Tijdschema (op convocatie).....	17

<b>11. Technische keuring, loden en markeren</b> (op convocatie).....	17
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema.....	17
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	18
11.3. Geluidsniveau .....	18
11.4. Speciale nationale vereisten.....	18
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS).....	18
<b>12. Andere procedures en voorschriften</b> .....	18
12.1. Startprocedure en volgorde .....	18
12.2. Aankomst procedure.....	19
12.3. Toegelaten vroeger inklokken .....	19
12.4. Speciale procedures en activiteiten .....	19
12.5. Officiële tijd tijdens de rally .....	21
<b>13. Identificatie van de officieren</b> .....	21
<b>14. Prijzen</b> .....	22
14.1. Bekers .....	22
14.2. Prijzengeld en gratis banden .....	22
14.3. Speciale prijzen .....	22
<b>15. Eindnazichten / Klachten / Beroep</b> .....	22
15.1. Eindnazichten .....	22
15.2. Klachten.....	22
15.3. Borg in beroep .....	23
<b>Bijlage 1 – Timing</b> .....	24
<b>Bijlage 2 – Relatie deelnemers</b> .....	25
<b>Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit</b> .....	26
<b>Bijlage 4 – Servicepark</b> .....	27

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : A&D Omloop van Vlaanderen

Datum van het evenement : 6 & 7 september 2024

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 44,76 km

Onverhard : 0 km

Etappe 2 : Asfalt 142,77 km

Onverhard : 0 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	6
Aantal klassementsproeven	20
Totale lengte van de reisweg	474,77 km
Totale lengte van de klassementsproeven	187,53 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship Div. 1 2024

Junior Belgian Rally Championship 2024

Belgian Rally Master Cup 2024

Belgian Rally Lady Cup 2024

Historic Belgian Rally Championship 2024

RACB 2WD trophy 2024

Clio Trophy Belgium 2024

Mats Performance M-Cup 2024

Histo-Cup Belgium

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **Visa**

goedgekeurd op : **00/00/2024**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : Koninklijke Automobiëclub Midden Vlaanderen vzw  
Vertegenwoordiger : Marc VANDEMOORTELE  
p/a Herdersstraat 4 bus 26  
8800 Roeselare  
Telefoon : +32 477 20 28 49  
E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be  
Website : www.omloopvanvlaanderen.be

### 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :  
Voorzitter Yves OLIVIER  
Secretaris Marc VANDEMOORTELE  
Organisatiecomité Geert HUYGHEBAERT  
Wouter MUYLLE  
Stijn PLATTEEUW  
Christof SEYNAEVE  
Luc VANCOILLIE

### 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	NAAM en voornaam
Leden	NAAM en voornaam
Leden	NAAM en voornaam

### 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	NAAM en voornaam
RACB Tijdsopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	NAAM en voornaam

### 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	SEYNAEVE Christof	2448
Adj. koersdirecteur	VANDEMOORTELE Marc	1416
Adj. koersdirecteur	PLATTEEUW Stijn	3804
Veiligheidschef	PLATTEEUW Stijn	3804
Adj. Veiligheidschef	VANDEMOORTELE Marc	1416
Hoofd Scrutineering	NAAM en voornaam	
Secretaris van de Wedstrijd	DESMET Guy	2131
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064

Verantwoordelijke Rekenbureel	DESTORME Karel	
Verantw. Relaties Deelnemers	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	BRUYNEEL Hugo	0045
PR & Media Relaties	VANDEZANDE Ronny	
Milieu Officer	PLATTEEUW Stijn	

### 2.7.1 Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	MOTTRIE Arnaud	
	HENDRIX Matthias	
Veiligheidswagen « 00 »	KNOCKAERT Alain	
	VERBEERST Geert	

#### KP BEVEREN

Veiligheidschef	DESPRIET Kevin	
KP Verantwoordelijke	VERSCHAEVE Steve	

#### KP KOOLSKAMP

Veiligheidschef	LETERM Kevin	2150
KP Verantwoordelijke	VERMOTE Andy	4240

#### KP ZONING

Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	4222
KP Verantwoordelijke	DELEERSNYDER Jean-Pierre	2129

#### KP HOUTHULST

Veiligheidschef	SWYNGHEDAUF Ines	
KP Verantwoordelijke	SWYNGHEDAUF Marc	2467

#### KP PASSENDALE

Veiligheidschef	VERFAILLIE Danny	
KP Verantwoordelijke	DHONDT Chris	1970

#### KP ZILVERBERG

Veiligheidschef	HUYGHEBAERT Hans	1520
KP Verantwoordelijke	DELDIQUE Stéphane	4043

#### KP RUMBEKE

Veiligheidschef	LETERM Kevin	2150
KP Verantwoordelijke	VERMOTE Andy	4240

## 2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : JB Motorsport  
Adres : Zwaaiekomststraat 1  
8800 Roeselare  
Telefoon : +32 (0) 478 871498  
E-mail : entry@omloopvanvlaanderen.be

### Rally HQ operationeel :

- vrijdag 06/09/2024 13u00 – 24u00
- zaterdag 07/09/2024 07u00 – 23u00

### Service park operationeel :

Van donderdag 05/09/2024 18u00 tot zaterdag 07/09/2024 24u00

### Mediacentrum operationeel :

- woensdag 04/09/2024 15u00 – 19u00 accreditaties Slyps St Jozef
- vrijdag 06/09/2024 16u00 – 19u00 accreditaties J&B Motorsport
- zaterdag 07/09/2024 08u00 – 14u00 accreditaties J&B Motorsport

### Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: **OVV2024**

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	Website + Sportity	15/06/2024	12u00
Opening inschrijvingen	Website	15/06/2024	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	Website	15/08/2024	23u59
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	28/08/2024	23u59
Datum sluiting voor « Shakedown »	Website	28/08/2024	23u59
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	Website	30/08/2024	23u59
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Website + Sportity	02/09/2024	22u00
Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	Website + Sportity	02/09/2024	22u00
Opening Servicepark Shakedown	Slyps centrum	04/09/2024	13u00 - 23u00
Veiligheids pré-controle Test Slyps	Hovingstraat Slyps	04/09/2024	14u00 - 19u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties Day 1	St Jozef Slyps	04/09/2024	15u00 - 19u00
Opening uitreiking Roadbook en kaarten	St Jozef Slyps	04/09/2024	15u00 - 22u00
Shakedown Priority (Max.15 competitors on invitation)	St Jozef Slyps	04/09/2024	16u00 - 22u00

Shakedown All Competitors	St Jozef Slyps	04/09/2024	18u00 -22u00
Sluiting uitreiking Roadbook en kaarten	Herderstraat 4/26 Roeselare	05/09/2024	08u00 - 12u00
Start van de verkenningen	Tijdschema	05/09/2024	08u30
Opening van Servicepark	Zwaaikomstraat	05/09/2024	18u00
Administratieve controle (op convocatie)	A&D Trucks & Trailers	06/09/2024	08u00 - 15u00
Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	A&D Trucks & Trailers	06/09/2024	08u15 - 15u30
Opening van rally HQ	JB Motorsport	06/09/2024	13u00
Einde van de verkenningen	Tijdschema	06/09/2024	15u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties Day 2	JB Motorsport	06/09/2024	16u00
Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	TBA	06/09/2024	16u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	Sportity	06/09/2024	17u00
Publicatie van de startlijst	Sportity	06/09/2024	17u00
Start van de Rally	Technical Zone	06/09/2024	17u30
Installeren Safety tracking system	Technical Zone	06/09/2024	17u30
Einde van Etappe 1	Parc Fermé	06/09/2024	22u30
Publicatie van de startlijst voor Etappe 2	Sportity	07/09/2024	07u00
Start van Etappe 2	Parc Fermé	07/09/2024	07u30--
Inlevering Safety tracking system	JB Motorsport	07/09/204	Einde Wedstrijd
Prijsuitreiking	Podium	07/09/2024	20u15
Einde van de Rally	Parc Fermé	07/09/2024	20u35
Technische eindcontrole (op convocatie)	Carrosserie Muylle	07/09/204	20u15
Post-event Pers Conferentie	Perscentrum	07/09/2024	21u00
Publicatie Voorlopig Klassement	Sportity	07/09/2024	22u00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	Sportity	07/09/2024	22u30

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.



## 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « A&D Omloop van Vlaanderen » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website --> inschrijvingstool van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 28/08/2024 om 23u59
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

## 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120

### 4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2024

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2024, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2024, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024

	<b>GTP</b>	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groep <b>A</b> KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groep <b>N</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	<b>R3</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	<b>R3</b> (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep <b>A</b> (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.
	<b>Rally5-Kit</b> (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groep Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B.
	<b>Rally5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groep <b>N</b> (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
<b>NAT1</b>	<b>M16</b> meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
<b>NAT2</b>	<b>M15</b> tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	<b>M14</b> tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	<b>E11</b> tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
<b>NAT3</b>	<b>M13</b> tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	<b>E10</b> tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
	<b>E9</b> tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024

KLASSE	GROEP		
HRC1	E3	FIA J1 & J2	Groep B >1600 cm <sup>3</sup> Groep A >2000 cm <sup>3</sup>
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Groep B <1600 cm <sup>3</sup> Groep A <2000 cm <sup>3</sup>
	E1	FIA J1 & J2	Groep N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm <sup>3</sup>
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm <sup>3</sup>
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm <sup>3</sup>
HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm <sup>3</sup>
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm <sup>3</sup>
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm <sup>3</sup>
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

#### 4.4. Inschrijvingsrechten

##### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor 15/08/2024 23u59	Betaling vanaf 16/08/2024	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC2/ RGT	1450 euro	1850 euro	2900 euro
RC1/ RC3/ RC4/ RC5/ Historic	1300 euro	1500 euro	2600 euro
2WD Trophy/ National/ Junior BRC/ M – Cup/ Clio Trophy/ MSA License	900 euro	1100 euro	1800 euro
National Day license Driver	700 euro	900 euro	1400 euro
Shakedown Priority	300 euro	300 euro	NVT
Shakedown All Competitors	150 euro	150 euro	NVT
Ouvreur	250 euro	250 euro	NVT

##### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte : 80 m <sup>2</sup>	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 30/08/2024 om 23u59.

#### 4.5. **Betalingsdetails**

Enkel betalingen via inschrijvingstool.

Bij het wensen van een factuur dient u dit aan te geven in de inschrijvingstool. De factuur zal pas beschikbaar zijn een week na de wedstrijd. Een factuur dient uiterlijk aangevraagd te worden vóór 30/09/2024

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Luc Vancoillie Email: [finance@omloopvanvlaanderen.be](mailto:finance@omloopvanvlaanderen.be)

#### 4.6. **Terugbetalingen**

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

##### **Terugbetaling bij « forfait » :**

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden [entry@omloopvanvlaanderen.be](mailto:entry@omloopvanvlaanderen.be)

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 15/08/2024 om 23u59 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 15/08/2024 om 23u59 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

##### **Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:**

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

#### 5. **Verzekering**

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

## 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## 5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctieel

strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

## 5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2024

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rallyplaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	Zie addendum
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant achterraut, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2024

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

**Extra publiciteit van de organisator :**

- zie addendum

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

### 6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 14 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2024 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2024.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : [refuel@gutts.nl](mailto:refuel@gutts.nl)

### 8.3. Distributie procedure

**Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – Total**

Adres : Meiboomlaan 1 8800 Roeselare  
Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Kleine weg 8800 Roeselare (zie roadbook)

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refuel zone»

**Openingsuren van de refueling zone :**

vrijdag 06/09/2024 van 16u00 tot 19u00

zaterdag 07/09/2024 van 08u00 tot 19u00

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Donderdag 05/09/2024 van 08u30 tot 11u30 van 13u30 tot 16u00 & van 17u00 tot 22u00  
(uitzondering KP Koolskamp: van 08u30 tot 11u30, van 13u30 tot 15u00 & van 17u00 tot 22u00)

Vrijdag 06/09/2024 van 08u30 tot 11u30 & van 13u30 tot 15u00

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Café St Jozef Slypskapelle

Adres : Waterstraat 33 8890 Moorslede

Datum : 04/09/2024 15u00 tot 22u00

Plaats : De loft

Adres : Herderstraat 4/26 8800 Roeselare

Datum : 05/09/2024 08u00 tot 12u00/ nadien telefonisch +32 475 660011

#### 9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 04/09/2024 via inschrijvingstool, of tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.



## 9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## 10. Administratieve controle (op convocatie)

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier (via inschrijvingstool)

### 10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 06/09/2024 van 08u00 tot 15u00

Plaats : A&D Trailers Lodewijk de Raetlaan 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, Ioden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 06/09/2024 van 08u15 tot 15u30

Plaats : A&D Trailers Lodewijk de Raetlaan 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website <http://www.omloopvanvlaanderen.be> Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

## 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloten

## 11.3. Piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

## 11.4. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

## 11.5. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

## 11.6. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.6.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Geodynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technical Zone voor het podium, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.6.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ J&B Motorsport Zwaikomstraat 1 8800 Roeselare terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 06/09/2024 om 17u30, van TC0A Startpark Out – Technical & Mediazone In, gelegen J&B Motorsport Zwaikomstraat 1 8800 Roeselare (zie Roadbook).

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 06/09/2024 om 17u00 op ONB en DNB.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

## 12.2. Aankomst procedure

Tijdens de TC Parc of Fame In zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiële met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 07/09/2024 om 20u15

Plaats : Podium J&B Motorsport

## 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 5B Service OUT/ TC Podium
- TC 5C Overnight VTI Parc Fermé IN
- TC 20C (VTI Parc Fermé IN)

## 12.4. Speciale procedures en activiteiten

### 12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

### 12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

### 12.4.3 Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.**

### 12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### 12.4.5 Andere punten

#### Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken.
- Het ouvreurdokument moet via de inschrijvingstool ingevuld worden voor woensdag 04 september 2024 om 15u00.
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten

- De ouvreur wordt voorzien van een deurnummersticker RNC door de organisatie uitgegeven
- De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x per sectie rijden
- De toegang tot de proef is gelimiteerd tussen de 80 en 70 min voor de eerste wedstrijdswagen.
- Toegang tot de testsessie op woensdag 04 september 2024 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegang ten allen tijde opschorten
- Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking is een boete van 200 euro.
- De deurnummersticker ouvreur geeft toegang tot het servicepark.
- Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet ten laatste op zaterdag 07 september 2024 om 21u00 in het Rally HQ J&B Motorsport binnengeleverd worden anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.
- Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig. Het tracking systeem dient dan overgeplaatst te worden naar het andere voertuig.

Pack ouvreur kost 250 euro en omvat:

- Deurstickers voor het geregistreerde voertuig
- Een roadbook en algemene kaart
- Een doorlaatbewijs om te parkeren op het servicepark

### **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de verbinding naar een klassementsproef en de shakedown/ testrit, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Er zijn Tyre Warming Zones (TWZ) voorzien voor elke klassementsproef (met uitzondering kp Zoning) en shakedown/ testrit (art.44.4 RACB Sportreglement)

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

### **Snelheid**

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

### **Servicepark**

Plaats van Servicepark Zwaikomstraat 8800 Roeselare

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website vóór 30/08/2024 om 23u59.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark Slypskapelle voor de shakedown/ testrit en in het servicepark Zwaikomstraat en omliggende straten, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een

maximale hoeveelheid van 20L brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

### **On-board camera's**

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

### **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.**

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 07/09/2024 om 23u59.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

## **12.5. Officiële tijd tijdens de rally**

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

## **13. Identificatie van de officiëlen**

<b>Functie</b>	<b>Kleur &amp; schrijven</b>
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- Junior BRC: aan de 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot in het eindklassement
- Master BRC: aan de 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot in het eindklassement
- 2WD-Trophy: aan de 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot in het eindklassement
- 1<sup>ste</sup> vrouwelijke piloot en 1<sup>ste</sup> vrouwelijke copiloot in het eindklassement

### 14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

### 14.3. Speciale prijzen

- Top 3 van MATS performance RACB M cup – piloot & co-piloot
- Top 3 van Clio Trophy Belgium – piloot & copiloot
- Top 3 Historics – piloot en copiloot
- Winnaar Histo – Cup Belgium piloot en copiloot
- 1<sup>ste</sup> piloot en copiloot buitenlander
- Andere onvoorzien prijzen kunnen worden toegekend.

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 07/09/2024 op convocatie

Plaats : Muylle Carrosserie Ardooisesteenweg 295, 8800 Roeselare

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



#### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « A&D Omloop van Vlaanderen 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



## 64th A&D Omloop van Vlaanderen

**Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3**

**Friday 06 September 2024**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due	
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>44,76</b>	<b>76,73</b>	<b>121,49</b>			
<b>1</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>44,76</b>	<b>76,73</b>	<b>121,49</b>			
0A	TC Startpark Out - Technical & Media Zone IN					17:30	
0B	TC Podium - Technical & Media Zone OUT		0,10	0,10	0:07	17:37	
1	TC Beveren		6,59	6,59	0:20	17:57	
<b>SS1</b>	<b>BEVEREN - MOBIL 1</b>	<b>7,33</b>			0:03	<b>18:00</b>	
2	TC Koolskamp		8,10	15,43	0:22	18:22	
<b>SS2</b>	<b>KOOLSKAMP - HOUTTEKIER BACHEN</b>	<b>12,31</b>			0:03	<b>18:25</b>	
3	TC Zoning		16,20	28,51	0:34	18:59	
<b>SS3</b>	<b>ZONING - CARROSSERIE MUYLLE</b>	<b>5,48</b>			0:03	<b>19:02</b>	
3A	Regrouping "MOBIL 1" IN		1,02	6,50	0:09	19:11	
3B	Regrouping "MOBIL 1" OUT		0,17	0,17	0:20	19:31	
3C	TC Service IN		3,63	3,63	0:08	19:39	
<b>Service A - Zwaikom Area for ALL competitors</b>		<b>25,12</b>	<b>35,81</b>	<b>60,93</b>	<b>(00:30)</b>		
3D	TC Service OUT - Technical & Media Zone IN		0,83	0,83	0:30	20:09	
3E	TC Podium - Technical & Media Zone OUT		0,10	0,10	0:07	20:16	
4	TC Beveren		6,59	6,59	0:20	20:36	
<b>SS4</b>	<b>BEVEREN - MOBIL 1</b>	<b>7,33</b>			0:03	<b>20:39</b>	
5	TC Koolskamp		8,10	15,43	0:22	21:01	
<b>SS5</b>	<b>KOOLSKAMP - HOUTTEKIER BACHEN</b>	<b>12,31</b>			0:03	<b>21:04</b>	
5A	TC Service IN		13,60	25,91	0:31	21:35	
<b>Service B - Zwaikom Area for ALL competitors</b>		<b>19,64</b>	<b>29,22</b>	<b>48,86</b>	<b>(00:45)</b>		
5B	TC Service OUT / TC Podium *		0,83	0,83	0:45	22:20	
5C	TC Overnight VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:10	22:30	
<b>Leg 1 Totals for Gutts competitors</b>		<b>44,76</b>	<b>67,73</b>	<b>112,49</b>			
<b>Leg 1 Totals for Total competitors</b>		<b>44,76</b>	<b>67,73</b>	<b>112,49</b>			
* Early arrival is permitted				Sunrise	07:08	Sunset	20:20

v1.3a 3/05/2024

SECTION 1  
SECTION 2  
SECTION 3





### 64th A&D Omloop van Vlaanderen

LEG2 - SECTIONS 4, 5 & 6

Saturday 07 September 2024

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
5D	TC Parc Fermé VTI Out Start Leg 2					7:30
	<b>Service C - Zwaaiikom Area for Gutts competitors</b>	-	5,56	5,56	0:15	
	<b>Service C - Zwaaiikom Area for Total competitors</b>	-	5,56	5,56	0:15	
5E	TC Service OUT - Technical & Media Zone IN		3,82	3,82	0:23	7:53
5F	TC Podium - Technical & Media Zone OUT		0,10	0,10	0:07	8:00
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>23,67</b>	<b>33,54</b>	<b>57,21</b>		
<b>2</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>23,67</b>	<b>32,54</b>	<b>56,21</b>		
6	TC Houthulst For Gutts competitors		24,44	24,44	0:45	8:45
	TC Houthulst For Total competitors		23,44	23,44		
<b>SS6</b>	<b>HOUTHULST - SANI-CENTRUM OSTYN</b>	<b>12,02</b>			<b>0:03</b>	<b>8:48</b>
7	TC Passendale		8,00	20,02	0:24	9:12
<b>SS7</b>	<b>PASSEDALE - BERNARD DEGROOTE</b>	<b>11,65</b>			<b>0:03</b>	<b>9:15</b>
7A	Regrouping "Bernard Degroote" IN		1,00	12,65	0:15	9:30
7B	Regrouping "Bernard Degroote" OUT		0,10	0,10	0:20	9:50
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>23,92</b>	<b>28,25</b>	<b>52,17</b>		
<b>3</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>23,92</b>	<b>27,75</b>	<b>51,67</b>		
8	TC Zilverberg for Gutts competitors		11,00	11,00	0:24	10:14
	TC Zilverberg for Total competitors		10,00	10,00		
<b>SS8</b>	<b>ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT</b>	<b>7,78</b>			<b>0:03</b>	<b>10:17</b>
9	TC Rumbeke		5,50	13,28	0:18	10:35
<b>SS9</b>	<b>RUMBEKE - A&amp;D TRUCKS &amp; TRAILERS</b>	<b>10,66</b>			<b>0:03</b>	<b>10:38</b>
10	TC Zoning		13,50	24,16	0:26	11:04
<b>SS10</b>	<b>ZONING - CARROSSERIE MUYLLE</b>	<b>5,48</b>			<b>0:03</b>	<b>11:07</b>
10A	Regrouping "MOBIL 1" IN		1,02	6,50	0:10	11:17
10B	Regrouping "MOBIL 1" OUT		0,17	0,17	0:15	11:32
10C	TC Service IN		3,63	3,63	0:08	11:40
	<b>Service D - Zwaaiikom Area for Gutts competitors</b>	<b>47,59</b>	<b>72,28</b>	<b>119,87</b>	<b>0:30</b>	
	<b>Service D - Zwaaiikom Area for Total competitors</b>	<b>47,59</b>	<b>70,28</b>	<b>117,87</b>	<b>0:30</b>	
10D	TC Service OUT - Technical & Media Zone IN		0,83	0,83	0:30	12:10
10E	TC Podium - Technical & Media Zone OUT		0,10	0,10	0:07	12:17
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>23,67</b>	<b>41,54</b>	<b>65,21</b>		
<b>4</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>23,67</b>	<b>39,54</b>	<b>63,21</b>		
11	TC Houthulst For Gutts competitors		24,44	24,44	0:45	13:02
	TC Houthulst For Total competitors		23,44	23,44		
<b>SS11</b>	<b>HOUTHULST - SANI-CENTRUM OSTYN</b>	<b>12,02</b>			<b>0:03</b>	<b>13:05</b>
12	TC Passendale		8,00	20,02	0:24	13:29
<b>SS12</b>	<b>PASSEDALE - BERNARD DEGROOTE</b>	<b>11,65</b>			<b>0:03</b>	<b>13:32</b>
12A	Regrouping "Bernard Degroote" IN		1,00	12,65	0:15	13:47
12B	Regrouping "Bernard Degroote" OUT		0,10	0,10	0:20	14:07
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>23,92</b>	<b>27,75</b>	<b>51,67</b>		
<b>5</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>23,92</b>	<b>28,25</b>	<b>52,17</b>		
13	TC Zilverberg for Gutts competitors		11,00	11,00	0:24	14:31
	TC Zilverberg for Total competitors		10,00	10,00		
<b>SS13</b>	<b>ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT</b>	<b>7,78</b>			<b>0:03</b>	<b>14:34</b>
14	TC Rumbeke		5,50	13,28	0:18	14:52
<b>SS14</b>	<b>RUMBEKE - A&amp;D TRUCKS &amp; TRAILERS</b>	<b>10,66</b>			<b>0:03</b>	<b>14:55</b>
15	TC Zoning		13,50	24,16	0:26	15:21

SECTION 4

SECTION 5

<b>SS15</b>	<b>ZONING - CARROSSERIE MUYLLE</b>	<b>5,48</b>			<b>0:03</b>	<b>15:24</b>
15A	Regrouping "MOBIL 1" IN		1,02	6,50	0:10	15:34
15B	Regrouping "MOBIL 1" OUT		0,17	0,17	0:15	15:49
15C	TC Service IN		3,63	3,63	0:08	15:57
<b>Service E - Zwaaiikom Area for Gutts competitors</b>		<b>47,59</b>	<b>69,29</b>	<b>116,88</b>	<b>0:30</b>	
<b>Service E - Zwaaiikom Area for Total competitors</b>		<b>47,59</b>	<b>67,29</b>	<b>114,88</b>	<b>0:30</b>	
15D	TC Service OUT - Technical & Media Zone IN		0,83	0,83	0:30	16:27
15E	TC Podium - Technical & Media Zone OUT		0,10	0,10	0:07	16:34
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>23,67</b>	<b>41,54</b>	<b>65,21</b>		
<b>6</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>23,67</b>	<b>39,54</b>	<b>63,21</b>		
16	TC Houthulst For Gutts competitors		24,44	24,44	0:45	17:19
	TC Houthulst For Total competitors		23,44	23,44		
<b>SS16</b>	<b>HOUTHULST - SANI-CENTRUM OSTYN</b>	<b>12,02</b>			<b>0:03</b>	<b>17:22</b>
17	TC Passendale		8,00	20,02	0:24	17:46
<b>SS17</b>	<b>PASSEDALE - BERNARD DEGROOTE</b>	<b>11,65</b>			<b>0:03</b>	<b>17:49</b>
17A	Regrouping "Bernard Degroote" IN		1,00	12,65	0:15	18:04
17B	Regrouping "Bernard Degroote" OUT		0,10	0,10	0:15	18:19
<b>RZ</b>	<b>Refuel Gutts - distance to next Refuel</b>	<b>23,92</b>	<b>41,47</b>	<b>65,39</b>		
<b>7</b>	<b>Refuel Total - distance to next Refuel</b>	<b>23,92</b>	<b>41,97</b>	<b>65,89</b>		
18	TC Zilverberg for Gutts competitors		11,00	11,00	0:24	18:43
	TC Zilverberg for Total competitors		10,00	10,00		
<b>SS18</b>	<b>ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT</b>	<b>7,78</b>			<b>0:03</b>	<b>18:46</b>
19	TC Zoning		14,60	22,38	0:25	19:11
<b>SS19</b>	<b>ZONING - CARROSSERIE MUYLLE</b>	<b>5,48</b>			<b>0:03</b>	<b>19:14</b>
20	TC Rumbekke		6,90	12,38	0:15	19:29
<b>SS20</b>	<b>RUMBEKE POWERSTAGE - A&amp;D TRUCKS &amp; TRAILERS</b>	<b>10,66</b>			<b>0:03</b>	<b>19:32</b>
20A	TC Parc of Fame - Technical & Media Zone IN		15,10	25,76	0:28	20:00
20B	TC Podium - Ceremony - Technical & Media Zone OUT				0:15	20:15
20C	VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:20	20:35
<b>Leg 2 for Gutts competitors</b>		<b>142,77</b>	<b>225,51</b>	<b>368,28</b>		
<b>Leg 2 for Total competitors</b>		<b>142,77</b>	<b>219,51</b>	<b>362,28</b>		
<i>* Early arrival is permitted</i>			<i>Sunrise</i>	<i>07:10</i>	<i>Sunset</i>	<i>20:17</i>

v1.3a 3/05/2024

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 06 September 2024				
Sections Gutts 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	44,76	67,73	112,49	39,79%
Sections Total 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	44,76	67,73	112,49	39,79%
Saturday 07 September 2024				
Sections Gutts 4, 5 & 6 - 15 Special Stages	142,77	225,51	368,28	38,77%
Sections Total 4, 5 & 6 - 15 Special Stages	142,77	219,51	362,28	39,41%
<b>Total - 20 Special Stages for GUTTS competitors</b>	<b>187,53</b>	<b>293,24</b>	<b>480,77</b>	<b>39,01%</b>
<b>Total - 20 Special Stages for TOTAL competitors</b>	<b>187,53</b>	<b>287,24</b>	<b>474,77</b>	<b>39,50%</b>

## Bijlage 2 – Relatie deelnemers



**Boudewijn Baertsoen**  
Licentie nr 2288  
Tel : +32 (0) 498 86 89 06



**Hugo Bruyneel**  
Licentie nr 0045  
Tel : +32 (0) 476 26 78 56

### **Vrijdag 06/09/2024:**

- Technische keuring/ Controle technique/ Scrutineering 08u15 – 15u30
- Podium/ Servicezone & Regroupzone 17u30 – 24u00

### **Zaterdag 07/09/2024:**

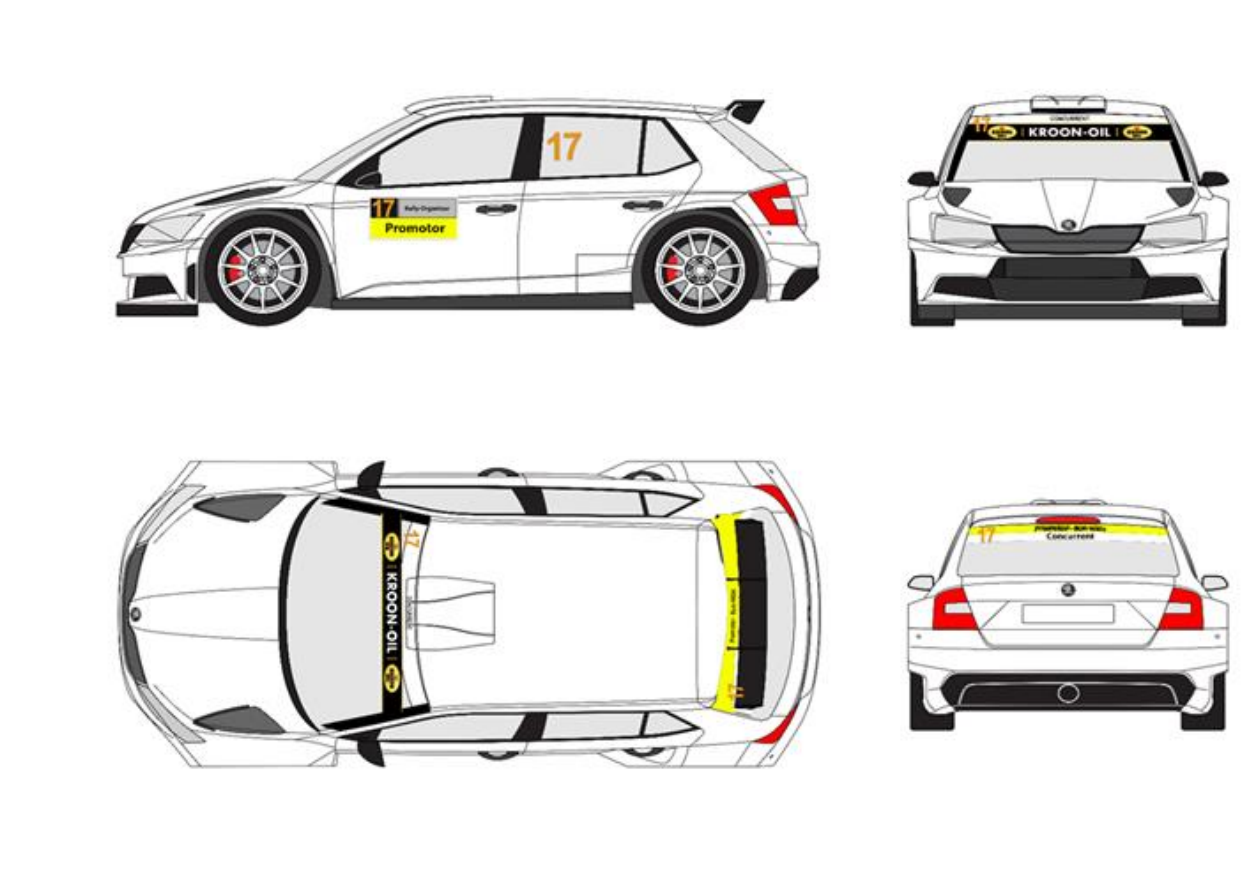
- Wagenpark Out 07u30 – 09u00
- Podium/ Servicezone & Regroupzone 08u00 – 23u00

## Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2024 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



## Bijlage 4 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats

Servicepark :	Zwaaikomstraat 8800 Roeselare
Parking aanhangwagens :	Parking Olivier Construct, Lodewijk de Raetlaan 24, Izegem
Parking Auxillary :	Bleijko Beurткаai 4, 8800 Roeselare

### Tijdstippen

<b>Opbouw servicepark :</b>	Donderdag 05/09/2024 vanaf 18u00.
<b>Opening servicepark :</b>	Donderdag 05/09/2024 vanaf 18u00.
<b>Opruiming Servicepark :</b>	Uiterlijk zaterdag 07/09/2024 23u59.

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website --> inschrijvingstool van de organisatie voor 30/08/2024 om 23u59.

### Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter façade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

### Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Plaats & Adres WELCOME : **Kruispunt Ardooisesteenweg – Zwaaikomstraat 8800 Roeselare**

**Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.**

### Toegang tot het servicepark

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Waalse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;

Wagens met schild « AUXILIARY » zijn **NIET** toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde parking Bleijko (Beurткаai 4 Roeselare) gestationeerd worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 05/09/2024 tot zaterdag 07/09/2024 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.  
Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 07/09/2024 om 23u59.

### **Netheid/afval**

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

### **Brandpreventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.  
Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen verboden.

### **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

### **Elektriciteit**

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

**Voor verdere vragen : [entry@omloopvanvlaanderen.be](mailto:entry@omloopvanvlaanderen.be)**